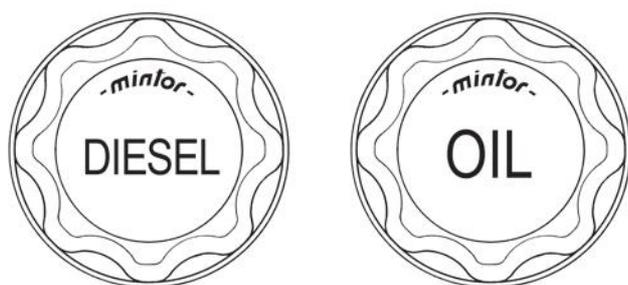
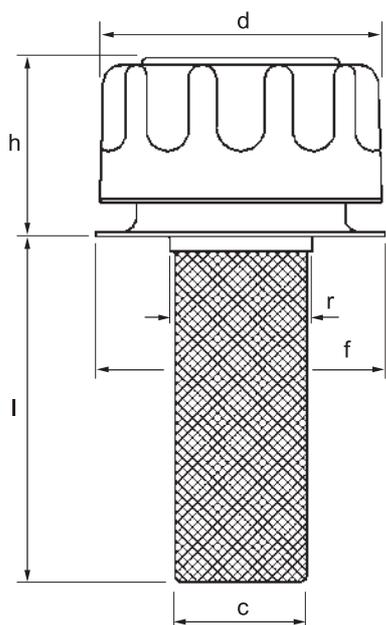


# TCARS



### TCARS / Tappo di riempimento con flangia a saldare

Con sfiato aria e cestello di prefiltraggio olio, costruito completamente in acciaio cromato con chiusura del tappo a baionetta. Viene fornito completo di flangia a saldare per il fissaggio al serbatoio, il filtro aria contenuto nel tappo è disponibile a 10 microns e 40 microns.

### TCARS / Filling plug with flange to be welded

With breather and trap oil pre-filtering, made entirely of chromed steel with bayonet closure. Supplied with flange to be welded on the tank, the filter inside the plug is available with 10 or 40 microns.

### TCARS / Einfüllstopfen mit Flansch zu schweissen

Mit Entlüftung und Vorfilterkorb, vollständig aus verchromtem Stahl, mit Bajonettverschluss des Stopfens. Er wird komplett mit Flansch zu schweissen an der Tank geliefert. Der Stopfenluftefilter ist mit 10 und 40 Mikron verfügbar.

### TCARS / Bouchon de remplissage avec bride à souder

Avec reniflard et panier de préfiltrage de l'huile, entièrement construit en acier chromé et caractérisé par une fermeture à baïonnette. Livré avec bride à souder sur le réservoir, le filtre à air renfermé dans le bouchon est disponible à 10 et 40 microns.

TIPO 10 $\mu$				COD.	LT 1'	d	h	l	r	f	c
<b>TCARS</b>	1080	C 100	Marchio	1VTAS30A	500	80	52	100	41,5	83	38
<b>TCARS</b>	1080	C 100	OIL	1VTAS302	500	80	52	100	41,5	83	38
<b>TCARS</b>	1080	C 100	DIESEL	1VTAS303	500	80	52	100	41,5	83	38

TIPO 40 $\mu$				COD.	LT 1'	d	h	l	r	f	c
<b>TCARS</b>	4080	C 100	Marchio	1VTAS50A	700	80	52	100	41,5	83	38
<b>TCARS</b>	4080	C 100	OIL	1VTAS502	700	80	52	100	41,5	83	38
<b>TCARS</b>	4080	C 100	DIESEL	1VTAS503	700	80	52	100	41,5	83	38