

# TSC/F

**TSC/F / Tappo di scarico**

Costruito in lega di alluminio, non trattato, perfetta tenuta, massima resistenza alla torsione ed all'eccessivo surriscaldamento. La testa poligonata consente di ottenere una corona con maggiore superficie di adesione alla lamatura del carter.

**A richiesta con trattamento di anodizzazione.**

**TSC/F / Drain plug**

Made of aluminium alloy, without treatment, tight-sealing, maximum resistance to twisting and overheating. Polyged head produces a crown with greater sealing area against the crankcase.

**Available on request with anodizing treatment.**

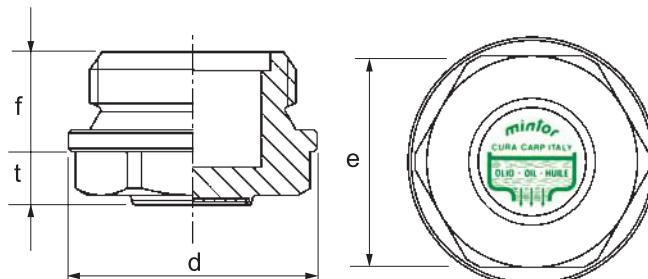
**TSC/F / Ablasstopfen**

Aus unbehandelter Aluminiumlegierung, absolute Dichthaltung. Höchste Widerstandsfähigkeit gegen Verdrehung und übermäßige Erhitzung. it dem vieleckigen Kopf erhält man einen Kranz mit größerer Haftfläche an den Ansenkungen des Gehäuses.  
**Auf Anfrage mit Eloxierbehandlung.**

**TSC/F / Bouchon de vidange**

Construit en alliage d'aluminium, pas traité, étanchéité parfaite, résistance maximale à la torsion et à une surchauffe excessive. La tête polygone comporte une couronne caractérisée par une surface d'adhérence plus vaste au lamage du carter.

**Sur demande avec traitement d'anodisation.**



TIPO	COD.	GAS	d	t	f	e
<b>TSC/F0G</b>	1GS/F00A	1/8"	14	7	8	10
<b>TSC/F1G</b>	1GS/F10A	1/4"	20	9,5	8	17
<b>TSC/F2G</b>	1GS/F20A	3/8"	22	10	9	18
<b>TSC/F3G</b>	1GS/F30A	1/2"	28	10,5	11	22
<b>TSC/F4G</b>	1GS/F40A	5/8"	32	12	12	27
<b>TSC/F5G</b>	1GS/F50A	1"	40	12	12,5	34

TIPO	COD.	Serie MB	d	t	f	e
<b>TSC/F0M</b>	1MS/F00A	10 x 1	14	7	8	10
<b>TSC/F1M</b>	1MS/F10A	14 x 1,5	20	9,5	8	17
<b>TSC/F2M</b>	1MS/F20A	16 x 1,5	22	10	9	18
<b>TSC/F3M</b>	1MS/F30A	18 x 1,5	26	8	9	20
<b>TSC/F4M</b>	1MS/F40A	20 x 1,5	28	10,5	10	22
<b>TSC/F5M</b>	1MS/F50A	22 x 1,5	28	10,5	11	22